



PC / NB 231 – 2025

Paris, le 23 octobre 2025

## **NAO 2026 du Transport Routier :**

### **Assez de Mépris, Assez d'Attente !**

Après les attaques sans précédent du gouvernement contre les salariés, retraités, chômeurs, malades, les propositions de budget continuent de dégrader nos conditions sociales. Le patronat du secteur TRM refuse de reconnaître notre travail et notre engagement : 1<sup>ère</sup> réunion NAO TRM sans mandat patronal en septembre. Puis deuxième réunion NAO TRM ce jour. Pour rappel **0% d'augmentation en 2025**.

**La proposition indécente 2026 est de +0,8%... du mépris chiffré !**

**Jusqu'à quand allons-nous accepter cette injustice ?**

Nous, salariés du transport, subissons de plein fouet l'inflation sur les produits de consommation et autres, sans aucune revalorisation de nos salaires. Rien ne justifie une deuxième année de misère !

La pénurie de conducteurs routiers persiste, et les employeurs s'interrogent sur l'attractivité de nos métiers. La réponse est simple : **la rémunération est LE LEVIER PRINCIPAL !** Ajoutez le 13<sup>ème</sup> mois, réclamé depuis des années, et vous verrez renaître l'envie et la vocation !

Mais le patronat ne s'arrête pas là :

- Refus de diminuer les jours de carence,
- Blocage sur l'évolution des grilles d'ancienneté,
- Suppression des plages horaires pour bénéficier des indemnités de déplacement,
- Et tant d'autres revendications balayées d'un revers de main !

Sans oublier le recours massif à la DFS, néfaste pour les salariés et mortel pour notre CFA.

**Encore et encore, une année blanche suivie d'une année de misère pour les salariés du TRM ?**

**Mobilisons-nous ! Exigeons le respect, la reconnaissance et des conditions dignes !**

**La FNTL-FO UNCP a programmé une semaine noire dans le transport.**

**Ce mépris et une raison de plus pour cette semaine noire soit suivie massivement.**

Prochaine réunion NAO TRM le 2 décembre avec la négo Frais de Route.

**Le Secrétaire Général**  
**Patrice CLOS**