



Communiqué :

NAO Transport Routier de Marchandises : ACTE 3.

L'Insulte Ultime du Patronat du TRM.

Paroles et paroles et paroles

Lors de la dernière réunion les patrons avaient annoncé :

« Après une année blanche, il est important de faire un geste pour les salariés du TRM »

Tout flatteur vit aux dépens de celui qui écoute disait LA FONTAINE

Belles paroles !!! en fait, du BLABLA !

Le SMIC prend 1.18 % au premier janvier, les salaires du TRM..... 1% !

Depuis 2020, le SMIC a pris 17 %. Les salaires du TRM ...seulement 13 %. Si on enlève 0,12 % par mois pour l'année blanche 2025, cela fait moins 5,44 % sur le SMIC 2020.

On perd encore et encore du pouvoir d'achat mais en parallèle, les patrons engrangent des millions d'euros en allègement de cotisation !

« Merci patron, on est heureux de travailler pour vous », disait la chanson ;

« Du pain ! » criaient les révolutionnaires à bout de patience.

Historiquement, en France, les solutions se trouvent dans le soulèvement.

L'histoire se répète toujours, il est temps de reprendre la rue (la route bloquée pour nous) pour faire valoir notre juste valeur

Les salariés des Transports Routiers, Exploitants, Agents de quai n'ont jamais demandé l'aumône.

Le Patronat du TRM crée volontairement « la non-attractivité » du monde du TRM. Afin d'aller chercher la « pénurie » officielle qu'il recherche, dans le but d'avoir des salariés hors UE, encore moins chers. Des esclaves quoi !!!

La FNTL FO/UNCP exige du gouvernement qu'il suspende immédiatement les allègements de cotisations dans la branche TRM, ainsi qu'il supprime définitivement la DFS.

Pourquoi faire des cadeaux à un Patronat qui insulte ses salariés.

Paris le 16/12/2025.

Les Secrétaires Fédéraux,
Quentin QUEMENER, Stanislas BAUGE.