



COMMUNIQUE DE PRESSE

SALAIRES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES 2012 *La balade Irlandaise commence ...*

PC/HB 663-2011

Le vendredi 14 octobre 2011, se tenait à la Défense, la 1^{ère} réunion concernant l'augmentation des taux horaires conventionnels. Réunion déjà reportée une fois du 30 septembre au 14 octobre.

Les organisations patronales n'étaient pas prêtes sur le rapport de branche, celui-ci étant très partisan puisque, écrit seulement par la partie patronale.

L'analyse de ce rapport faite, nous avons donc trouvé la proposition de la FNTR indécente (+1,5% en linéaire sur tous coefficients) TLF et OTRE n'ayant rien à proposer. Côté organisations patronales, mouchoir et serpillère étant de sortie pour cette première réunion,

Force Ouvrière dit aux organisations patronales : « Messieurs un peu de sérieux, les chiffres 2010 ont été très bons, le 1^{er} semestre 2011 excellent, les salaires de vos salariés ne sont pas composés d'allègements de charge mais de richesse produite par leur travail, vous voulez le libéralisme à outrance mais ne pas en subir les conséquences. Les salariés Français du transport vivent en France où l'inflation atteint + 2,2%.

Sur 2011 déjà, l'augmentation n'a eu lieu qu'au mois d'avril avec +1,6% alors que l'inflation 2010 était de +1,8%.

Si vous voulez ramener l'ensemble de la profession au SMIC, ne proposez rien, alors chaque année nous attendrons la revalorisation de celui-ci. Ce n'est pas en traitant les salariés de la branche ainsi que vous en attirerez de nouveaux ...

Sachez, Messieurs, que les salariés des pays de l'Est ne pourront pas tout faire, même s'ils sont moins chers et ont besoin, eux aussi, de travailler.

Lorsque vous faites un comparatif avec l'Allemagne, vous rappelez aussi qu'il n'y a pas de salaire minimum (SMIC) et que les chauffeurs de l'Est y sont payés un peu plus de 5€ de l'heure. Alors quant on veut le libéralisme Européen, il faut aussi que le modèle social Européen soit tiré par le haut, autrement il y aura forcément un clash.

Quant aux autres Organisations Patronales qui n'ont rien proposé, TLF (détruit par les accords de 2009, ce qui n'est pas normal pour nous F.O.) et OTRE (qui devait révolutionner le social dans le transport), sachez que la proposition FNTR est indécente, certes, mais elle a le mérite d'exister pour que nous puissions enfin commencer à vraiment négocier ...

La balade Irlandaise sur les salaires dans le T.R.M. commence, comme chaque année pour nous. Elle ne se terminera pas au printemps avec la verdure. Foi de Force Ouvrière.

Paris, le 19 octobre 2011

